

## Výrobní vada přetisku II. leteckého vydání ČSR I (3)

Ojedinele se setkáváme s výraznou výrobní vadou přetisku v modré barvě II. leteckého vydání hodnoty 250h / 400h hnědá. Tato výrobní vada není uvedena ve specializované filatelistické literatuře. Doposud se popisuje neurčitě v aukčních katalozích, není správně definována a dokonce není určeno známkové pole, ze kterého přetisk pochází.

Zjistil jsem, že tato výrobní vada se vyskytuje na 33. známkovém poli přetiskové desky. Uvedenou výrobní vadu jsem narazil „šikmá prasklina v trupu a křídle letadla“. Tato přetisková deska, která byla vyhotovena pouze jednou, byla přetiskována anebo obou tiskových deskách hodnoty 400h „Hospodářství a víra“. Hodnotou 250h bylo přetisková celkem 27 200 archů. Na původních stávkových archích se vyskytují dva typy – šikmá a šikmá tuha hodnotového označení „400“ (viz „Monografie“ č. 2). Na 33. ZP se vyskytují jen „šikmá tuha“ – 1. typ. Ve větším spojení se známkou ručně nebo dále tvoří „spojené typy“ a výjimkou 2. tiskové desky, kde známka ručně je typově stejná.

Je důležitá i obrovitá tisk a přípravná fáze přetiskování hodnotou 250h pro letecké vydání. Na stávkovém (kontrolním) tisku byla tato výrobní vada již obsažena na 33. známkovém poli. Znamená to tedy, že nemůže existovat uvedená známková pole bez přetiskové výrobní vady.



2A, ZP

3A, ZP

3., 4. – 43., 44. ZP 2.TD

spojené typy na 3. – 13. ZP, 4. – 14. ZP, 33. – 43. ZP, 34. – 44. ZP



Detail VV 3A ZP  
„šikmá prasklina  
v trupu a křídle letadla“



Zkusmý tisk 33. ZP  
modrý přetisk ve vydané barvě  
na nahnědlém kartonovém papíru

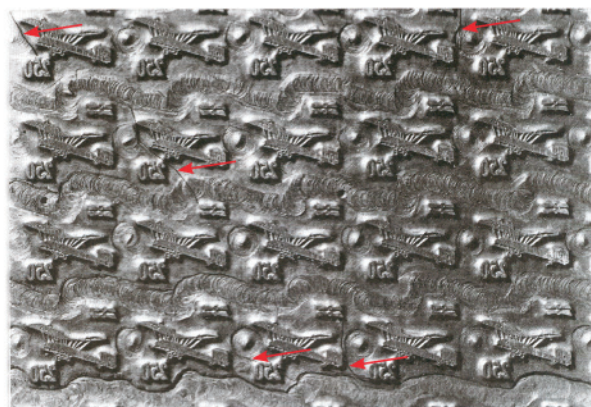


2A, ZP

3A, ZP

2A, 3A, ZP LTD

spojené typy na 2A. – 3A, ZP



Fotografický výřez měděné přetiskové desky s hodnotou 250 h („Monografie“ č. 4, obr. 22, černobílá fotografie)

Dříve v článcích nahlédla se měděná přetisková deska v dílně přetisků během přetiskování rychle opotřebovala a často produkovala na nevýjizových místech (vrtákových), vlnitý pás na vyjizových místech (stávkových) určitých přetiskových polí. O těchto skutečnostech se „Monografie“ nezmiňuje, neboť v nich není žádný význam. Děkujeme to i fotografe přetiskové desky (viz výše), na níž čtyři jehličky upozornění na vlnitých prasklých míst desky.

Návrh na uvedení a specifikaci výrobní vady přetisku ve specializovaném katalogu:

**L6 250 h/400 h VV33 šikmá prasklina v trupu a křídle letadla**

Zdeněk Filípek, Břeclav

Literatura:

„Monografie československých známek“, IV. díl, Pofis Praha, 1986  
„Specializovaný katalog Československo 1918 – 1939“, Merkur Revue Brno, 2002  
Bloky – vlastní studijní dokladový materiál  
Zkusmý tisk – předložil Marek Vrba